


<b>Inwestycja</b>	<b>Rozbudowa drogi gminnej nr 105541 L w m. Mełgiew ul. Ogrodowa – etap 2</b>	
<b>Temat opracowania</b>	<b>Projekt stałej organizacji ruchu</b>	
<b>Adres obiektu budowlanego</b>	m. Mełgiew, gm. Mełgiew, pow. świdnicki, woj. lubelskie	
<b>Stadium</b>	<b>Organizacja ruchu</b>	
<b>Branża</b>	<b>Inżynieria ruchu</b>	
<b>Inwestor</b>	Gmina Mełgiew ul. Partyzancka 2 21-007 Mełgiew	
<b>Jednostka projektowa</b>	Przedsiębiorstwo Inżynieryjne <b>MARGIT</b> Pliszczyn 64 20-258 Lublin	
<b>Autor opracowania</b>	<i>Projektant:</i> mgr inż. Jerzy Dobosz	<i>Podpis:</i>
<b>Data</b>	listopad 2024 r.	

## SPIS TREŚCI

SPIS TREŚCI .....	2
I. CZĘŚĆ OPISOWA .....	3
1. Podstawa opracowania .....	4
2. Inwestor, zarządca drogi.....	4
3. Zakres opracowania.....	4
4. Stan istniejący.....	5
4.1. Lokalizacja, charakterystyka drogi oraz ruchu.....	5
4.2. Parametry geometryczne drogi - istniejące. ....	5
4.3. Istniejąca organizacja ruchu. ....	5
5. Stan projektowany.....	5
5.1. Parametry techniczno-użytkowe .....	5
5.2. Projektowana organizacja ruchu.....	6
6. Termin wprowadzenia organizacji ruchu. ....	6
7. Uwagi końcowe.....	6
II. CZĘŚĆ GRAFICZNA.....	8
rys. nr 1 – Plan orientacyjny	
rys. nr 2 – Plan sytuacyjny oznakowania	

## I. CZĘŚĆ OPISOWA

## 1. Podstawa opracowania.

- Umowa z Inwestorem – Gminą Mełgiew – z dnia 8 marca 2024 r.,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2023 r. poz. 1407),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2019 r., poz. 2310),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2003 r. nr 220, poz. 2181 z późn. zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych z dnia 24 czerwca 2022 r. (Dz.U. 2022 poz. 1518),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1693),
- projekt budowlany,
- mapa zasadnicza,
- uzgodnienie z przedstawicielami zarządcy dróg gminnych,
- wizja lokalna w terenie, pomiary uzupełniające.

## 2. Inwestor, zarządca drogi.

### Inwestor:

Gmina Mełgiew  
ul. Partyzancka 2  
21-007 Mełgiew

### Zarządca drogi gminnej: Wójt Gminy Mełgiew

### Organ zarządzający ruchem: Starosta Powiatu Świdnickiego w Świdniku

## 3. Zakres opracowania.

Niniejszy projekt opracowano w zakresie niezbędnym do wprowadzenia stałej organizacji ruchu na drodze gminnej nr 105541 L. Obszar objęty opracowaniem zlokalizowany jest w miejscowości Mełgiew.

Opracowaniem objęto drogę o łącznej długości 244 m na odcinku od skrzyżowania z ul. Handlową w kierunku południowym.

#### **4. Stan istniejący.**

##### **4.1. Lokalizacja, charakterystyka drogi oraz ruchu.**

###### Lokalizacja, funkcja:

Droga gminna nr 105541 L – ul. Ogrodowa – położona jest w centrum miejscowości Mełgiew w powiecie świdnickim, woj. lubelskie.

Przedmiotowy odcinek ul. Ogrodowej rozpoczyna się od trójwłotowego skrzyżowania z ul. Handlową – drogą gminną nr 105543 L – i biegnie w kierunku południowym.

Ulica Ogrodowa pełni funkcję dojazdową do nieruchomości gruntowych o zabudowie jednorodzinnej i gruntów rolnych.

###### Nawierzchnia:

Ulica Ogrodowa jest drogą gruntową.

###### Charakterystyka ruchu:

Natężenie ruchu na jest małe. Główny udział w strukturze rodzajowej ruchu mają pojazdy rolnicze i samochody osobowe.

##### **4.2. Parametry geometryczne drogi - istniejące.**

Utwardzona kruszywem jezdnia o szerokości około 2,80 – 3,50 m

##### **4.3. Istniejąca organizacja ruchu.**

Przedmiotowy odcinek nie posiada oznakowania oprócz jednego znaku pionowego B-33 ustawionego na początku drogi od strony południowej. Skrzyżowanie z ul. Handlową jest w pełni oznakowane i nie wymaga wprowadzenia zmian.

#### **5. Stan projektowany.**

##### **5.1. Parametry techniczno-użytkowe**

- |                    |                      |
|--------------------|----------------------|
| • kategoria drogi: | <b>gminna</b>        |
| • klasa drogi:     | <b>D (dojazdowa)</b> |
| • kategoria ruchu: | <b>KR2</b>           |
| • długość drogi:   | <b>243,68 m</b>      |

- prędkość projektowa: **30 km/h**
- przekrój: **drogowy dwukierunkowy 1/1 + 1/2**
- szerokość podstawowa jezdni: **3,50 m – 1/1**  
**5,00 m – 1/2 (mijanka)**
- podst. pochylenie poprzeczne jezdni: **jednostronne 2%**
- szerokość poboczy: **0,75 m**
- pochylenie poboczy: **8%**

## 5.2. Projektowana nawierzchnia

W ramach rozbudowy zaprojektowano nawierzchnię asfaltową drogi gminnej oraz pobocza z kruszywa łamanego.

## 5.3. Projektowana organizacja ruchu

Oznakowanie pionowe:

- W związku ze zmianą szerokości jezdni do 3,50 m po wyjeździe ze skrzyżowania z ul. Handlową ustawiono znak A-12b.
- Zaprojektowano znaki ostrzegawcze A-3 i A-4 dla z tabliczką T-4 dla zlokalizowanych blisko siebie łuków o kątach zwrotu  $> 5^0$ .
- Zaprojektowano ograniczenie prędkości do 30 km/h znakami B-33.
- Zaprojektowano znak A-30 ostrzegający o zbliżającym się końcu odcinka o nawierzchni asfaltowej.
- Do likwidacji przeznaczono znak B-33.

Projektowaną organizację ruchu wraz z zestawieniem oznakowania przedstawiono na rys. nr 2.

## 6. Termin wprowadzenia organizacji ruchu.

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu – do 31 grudnia 2026 r.

## 7. Uwagi końcowe.

Wszystkie projektowane znaki pionowe należy wykonać w technologii folii odblaskowej typu I zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.). Podczas ustawiania słupków do znaków pionowych szczególną uwagę należy zwrócić na to, aby nie dopuścić do uszkodzenia podziemnych sieci i urządzeń uzbrojenia terenu.

Wykonawca ma obowiązek wykonać oznakowanie w miejscach wskazanych w projekcie z uwzględnieniem wymagań ww. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r.

Opracował:  
mgr inż. Jerzy Dobosz

## II. CZĘŚĆ GRAFICZNA